

徒 27-读经:

保罗罗马旅途的见证 (27: 1-28: 15): “免费”旅行。

-有学者称之为“保罗的第四次宣教”。

-篇幅之长, 凸显神的保护带领 (也是古代最为详细行船和船难记录)

船上见证 (27:1-44)

27:1 非斯都既然定规了、叫我们坐船往意大利去、便将保罗、和别的囚犯、交给御营里的一个百夫长、名叫犹流。

神给保罗的感动, 一直在成就当中。“非斯都既然定规了”, 都在神的掌管中。见:

19: 21 这些事完了、保罗心里定意、经过了马其顿亚该亚、就往耶路撒冷去、又说、我到了那里以后、也必须往罗马去看看。

23:11 当夜、主站在保罗旁边说、放心吧、你怎样在耶路撒冷为我作见证、也必怎样在罗马为我作见证。

囚犯-训导/安慰-先知-代祷-鼓励, 俨然如船长, 以祭司身份把感谢归给神, 又如救赎者, 把他们带入避风港湾。当地土人眼里, 保罗如神明。

对比保罗和约拿: 个性、身份、呼召、事工/托付、回应、危难、起因、救赎、本人的解救、事工的成就。

27:2 有一只亚大米田的船、要沿着亚西亚一带地方的海边走、我们就上了那船开行、有马其顿的帖撒罗尼迦人、亚里达古、和我们同去。

亚大米田: 每西亚一古城, 位于罗马的亚细亚省。

沿海岸 70 英里北上到西顿。如果行船日期在 AD59 年 10 月, 当然要遇到那个季节的东北风, 他们要一路西行的船必会受阻。

“我们”: 路加同行。

Paul Tournier (据称是 20 世纪最著名的基督徒医生) 说: “两件事我们不能独自做: 一是结婚, 再有是做一名基督徒。”

“亚里达古”: 犹太信徒 (西 4: 11), 陪同保罗去耶路撒冷, 后去罗马 (可能陪同保罗在该撒利亚坐监)。见

19:28 众人听见、就怒气填胸、喊着说、大哉以弗所人的亚底米阿。19:29 满城都轰动起来。众人拿住与保罗同行的马其顿人该犹、和亚里达古、齐心拥进戏园里去。19:30 保罗想要进去、到百姓那里、门徒却不许他去。

20:4 同他到亚西亚去的、有庇哩亚人毕罗斯的儿子所巴特、帖撒罗尼迦人亚里达古、和西公都、还有特庇人该犹、并提摩太、又有亚西亚人推基古、和特罗非摩。

27:3 第二天、到了西顿。犹流宽待保罗、准他往朋友那里去、受他们的照应。

说明风“顺”，所以一天行了 70 英里。

犹流信任保罗（是否有派兵同行？）。押送官必须对犯人负责，但他竟然这样信任保罗，可见保罗在如此短的时间内就赢得了犹流！也有可能保罗在该撒利亚监禁的期间，犹流在营中

西顿-（吕西亚的）每拉=500 英里

“照应” philanthropos (phileo=爱+anthropos=人；英文 philanthropy)

27:4 从那里又开船、因为风不顺、就贴着居比路背风岸行去。

“风不顺”-现在时态/“不顺”enantios (enanti-en=里面+antios=抵消)

27:5 过了基利家旁非利亚前面的海、就到了吕家的每拉。

基利家=保罗的家乡省；旁非利亚：保罗第一次宣教在别加（13：13），准备北上进入彼西底的安提阿时，叫约翰的马可“就离开他们回耶路撒冷去”。

27:6 在那里百夫长遇见一只亚力山太的船、要往义大利去、便叫我们上了那船。

埃及是罗马的粮仓，这是运粮船（玉米）。亚力山太是粮食贸易中心。冬季行船有特殊奖金和提供保险（苏埃托尼乌斯的《革老丢生平》18.1-2）

27:7 一连多日、船行得慢、仅仅来到革尼土的对面。因为被风拦阻、就贴着革哩底背风岸、从撒摩尼对面行过。

“行得慢”现在时态，可能多为逆风。

27:8 我们沿岸行走、仅仅来到一个地方、名叫佳澳。离那里不远、有拉西亚城。

可能为 AD59 年，犹太赎罪日那一年在 10 月 5 日。

27:9 走的日子多了、已经过了禁食的节期、行船又危险、保罗就劝众人说、

所以，“过了禁食的节期”=冬季来临，行船不便，“风不顺”

当时，航海常识/船长们都知道：直到 9 月 14，行船相对安全。但从 9 月 15 到 11 月 11，出海危险。11 月 12 后，包括冬季的几个月，行船根本不行。许多学者由此推断，此时保罗最可能 10 月中旬在海上，更为危险。

“劝”未完成时态

27:10 众位、我看这次行船、不但货物和船要受伤损、大遭破坏、连我们的性命也难保。

保罗的警告

但，罗马人习惯信自己的一套，如出征前查看动物的内脏，或是鸟的飞行路线，或其它形式的占卜。

27:11 但百夫长信从掌船的和船主、不信从保罗所说的。

按人的“常理”，犹流当然更会相信掌船的和船主（经验和既得利益）

27:12 且因在这海口过冬不便、船上的人、就多半说、不如开船离开这地方、或者能到非尼基过冬。非尼基是革哩底的一个海口、一面朝东北、一面朝东南。

西约 40 英里（港口当然不像这里/佳澳那样“无聊”，水手会喜欢哪个港口？）

27:13 这时微微起了南风、他们以为得意、就起了锚、贴近革哩底行去。

“以为得意” had attained/krateo: 完成时态

27:14 不多几时、狂风从岛上扑下来、那风名叫友拉革罗。

革哩底的艾达山（高 8, 056 英尺）猛烈的东北风（由利比亚上空的低气压带来希腊的强气流）

27:15 船被风抓住、敌不住风、我们就任风刮去。

“抓住” caught/sunarpazo (sun=一同: 加强+harpazo=抓住, 被提)=抓住（突然和猛烈）。参司提反（6: 12），该犹即亚里达古（19: 29）

27:16 贴着一个海岛的背风岸奔行、那岛名叫高大、在那里仅仅收住了小船。

27:17 既然把小船拉上来、就用缆索捆绑船底。又恐怕在赛耳底沙滩上搁了浅、就落下篷来、任船飘去。

有两个：大赛耳底和小赛耳底，离利比亚海岸 100 英里，方圆 300 英里。涨潮是海湾，退潮搁浅在礁石上，非常危险，基本上“有去无回”，像今日的“百慕大三角”，所以船员都要竭力避免。

27:18 我们被风浪逼得甚急、第二天众人就把货物抛在海里。

保罗早已“预警”过。

27:19 到第三天、他们又亲手把船上的器具抛弃了。

不得不“忍痛割爱”

27:20 太阳和星辰多日不显露、又有狂风大浪催逼、我们得救的指望就都绝了。

人的尽头，是神的开头/机会

“都绝了” was gradually abandoned/periaireo (peri=全方位+haireo=抓住)

27:21 众人多日没有吃甚么、保罗就出来站在他们中间说、众位、你们本该听我的话、不离开革哩底、免得遭这样的伤损破坏。

如同“临危受命”，圣灵充满，就像五旬节的彼得和 11 个门徒（2：14）

注：运粮船，这里的粮食就是船主赚钱的“本金”，还在。他们不是没有食物，而是没有“胃口”

“听我的话”followed my advice/peitharcho (peitho=遵守，听令+archo=治理，权柄)=听令于有权柄的

-思想：一个罗马政府的囚犯，在对全船人（包括犹流、船主/长、水手等）“发号施令”！谁是“主”

-思想：此时的自然界和人的心灵，都是如同“翻江倒海”一般，保罗却是如此安然。

27:22 现在我还劝你们放心。你们的性命、一个也不失丧、惟独失丧这船。

谁敢/能做这样的担保？保罗先是警告（27:10 众位、我看这次行船、不但货物和船要受伤损、大遭破坏、连我们的性命也难保。），现在预言。多少时候，神的保护和怜悯，都是因为他的儿女的祷告、代求，神才挪去灾害。。。

27:23 因我所属所事奉的 神、他的使者昨夜站在我旁边说、

这一切，都不是按照自己的经验/经历，而是神的指教看顾。“因我所属所事奉”=信徒是主耶稣用生命重价买赎的，一生的所是=“事奉”神

“事奉”：现在时态，serve/latreuo (latris=受雇的或 latron=奖赏，工价)=字意指的是用身体服事（如，田地的工人或奴隶），喻意=宝抱怀揣（to cherish）。对信徒来说，就是“恩上加恩”，不仅得救，还有奖赏。

-天使是服役的灵（来 1：14）

-思想：对 273（保罗，路加，亚里达古除外）没有信主的人，保罗的话何等的重要

27:24 保罗、不要害怕、你必定站在该撒面前。并且与你同船的人、 神都赐给你了。

天使的话如同神亲自对保罗说过的，“在罗马为我作见证”（23：11）

“赐给”完成时态。参创 18：23-31，32，“义人祈祷所发的力量，是大有功效的”（雅 5：16）

27:25 所以众位可以放心、我信 神他怎样对我说、事情也要怎样成就。

保罗宣告他对神的信心。

-思想：前提=“神他怎样对我说”

27:26 只是我们必要撞在一个岛上。

坏消息=船难

好消息=到陆地了！

27:27 到了第十四天夜间、船在亚底亚海、飘来飘去、约到半夜、水手以为渐近旱地、

14 天：可能从佳澳出发算起；高大-米利大=475 英里

-“飘来飘去” were being driven about/diaphero (dia=分离，贯穿+phero=肩负，负载，携带，运走)：“带来带去”，这里然后那里。

注：看似任凭大自然/风浪摆布，实在是神的作为=坚固保护使徒保罗、完成托付（站在该撒面前），见证（万民和全船的人，米利大全岛的人。。。）。神的意念实在高过我们的意念：

赛 55:8 耶和華說、我的意念、非同你们的意念、我的道路、非同你们的道路。
55:9 天怎样高过地、照样我的道路、高过你们的道路、我的意念、高过你们的意念。
55:10 雨雪从天而降、并不返回、却滋润地土、使地上发芽结实、使撒种的有种、使要吃的有粮。 55:11 我口所出的话、也必如此、决不徒然返回、却要成就我所喜悦的、在我发他去成就的事上（发他去成就或作所命定）必然亨通。 55:12 你们必欢欢喜喜而出、平平安安蒙引导。大山小山必在你们面前发声歌唱。田野的树木也都拍掌。 55:13 松树长出代替荆棘。番石榴长出代替蒺藜。这要为耶和華留名、作为永远的证据、不能剪除。

“约到半夜”谁还能睡呢？

“水手以为渐近旱地”：可能听到海浪拍打岸边（礁石）的声音：这里就是今日的“圣保罗湾”。当时，他们的船只有约 3 英里之遥。神的手一直引导！

-谁是舵手？哪有罗盘？（GPS）

27:28 就探深浅、探得有十二丈。稍往前行、又探深浅、探得有九丈。

120 英尺（orguia/orego 英文 20 fathoms/20 英寻；1 英寻=约 6 英尺/两臂外展，中指尖距离）

27:29 恐怕撞在石头上、就从船尾抛下四个锚、盼望天亮。

“船尾抛下四个锚”：而不是船头，可防止被风吹转向。

“盼望天亮”：盼望=未完成时态！！ Wished/euchomai (euche=一个愿/18: 18，一个祷告雅 5: 15 出于信心的祈祷、要救那病人、主必叫他起来。他若犯了罪、也必蒙赦

免。)字意=“说出”或“大叫”/继而用于表达“愿望”(也用于代祷：“我的弟兄们、你们中间若有失迷真道的、有人使他回转。”)。

-思想我们的经历?持续的“盼望”、心中的急迫、灵里的困惑。。。

-思想:看起来像似“浮游天地”间的“沧海一粟”,狂风巨浪中的“一叶泛舟”。神却是那么的宝贝我们!!!

-“驾一叶之扁舟,举匏樽以相属。寄蜉蝣于天地,渺沧海之一粟”苏轼《前赤壁赋》

27:30 水手想要逃出船去、把小船放在海里、假作要从船头抛锚的样子。

水手:不信任保罗所说的神的话-还视而不见 14 天的证据!

-思想:总要靠自己/人的方法

“假作”pretense/prophasis (prophaino=使之在前发光):放置前面/外面,以隐藏里面的

27:31 保罗对百夫长和兵丁说、这些人若不等在船上、你们必不能得救。

保罗“做主”!他依然是主管。

-思想:主的仆人放胆传讲,直言不讳

27:32 于是兵丁砍断小船的绳子、由他飘去。

“救生”船没有了,真正人的尽头(救生船是水手们的盼望!)。他们现在,只能靠保罗/保罗所信的神!

-神的作为:实实在在地使人“先置于死地而后生”

27:33 天渐亮的时候、保罗劝众人都吃饭、说、你们悬望忍饿不吃甚么、已经十四天了。

“劝”未完成时态。保罗的心肠

“悬望”-现在时态; watching/prosdokao (pros=朝向/心里的向往+dokao=意为人心朝向的方向)

27:34 所以我劝你们吃饭、这是关乎你们救命的事。因为你们各人连一根头发、也不至于损坏。

“劝”encourage/parakaleo (para=在旁,边+kaleo=召唤)字意=把人叫来(去做。。。)

“救命的事”preservation/soteria (soter=救赎者-sozo=救,拯救,释放):指从危险,毁坏,危难

“损坏”perish/apollumi (apo=离开或全部+olethros=完全的毁灭; ollumi=毁灭; 词根 apollyon)见启 9:11 有无底坑的使者作他们的王。按着希伯来话、名叫亚巴顿、希利尼话、名叫亚玻伦。

27:35 保罗说了这话、就拿着饼、在众人面前祝谢了 神、擘开吃。

时时有事见证神。

保罗所作的，就像犹太人的一家之主/祭司长，祝谢、掰饼，分给家人。。。

27:36 于是他们都放下心、也就吃了。

使徒保罗=全船的“主心骨”；他勇气的影响力

27:37 我们在船上的、共有二百七十六个人。

就像军队集合点名一样，为做准备

神应许的拯救：成就了。但不是“一帆风顺”，却是处处“不顺”！

-思想：我们蒙恩得救的经历、成圣道路的“曲折”？

27:38 他们吃饱了、就把船上的麦子、抛在海里、为要叫船轻一点。

这里，才是他们开始相信保罗！麦子=工钱、利润、保命。。。现在，他们开始依靠保罗了。。。

“抛”throwing out/ekballo (ek=向外+ballo=抛，扔)

“轻一点” began to lighten/kouphizo (kouphos=掏空，要重量轻)

27:39 到了天亮、他们不认识那地方、但见一个海湾、有岸可登、就商议能把船拢进去不能。

想象：如果不在这，船继续随风漂流，再有 200 英里就到突尼斯了！神真奇妙！

27:40 于是砍断缆索、弃锚在海里、同时也松开舵绳、拉起头篷、顺着风向岸行去。

不是“破釜沉舟”，而是“整装待发”

27:41 但遇着两水夹流的地方、就把船搁了浅。船头胶住不动、船尾被浪的猛力冲坏。

神的带领不是“一帆风顺”，而是汹涌波涛里的一叶孤舟，上面有主耶稣安睡船头。
见

太 8:23 耶稣上了船、门徒跟着他。8:24 海里忽然起了暴风、甚至船被波浪掩盖。耶稣却睡着了。8:25 门徒来叫醒了祂、说、主阿、救我们、我们丧命啦。8:26 耶稣说、你们这小信的人哪、为甚么胆怯呢。于是起来、斥责风和海、风和海就大大的平静了。

27:42 兵丁的意思、要把囚犯杀了、恐怕有泅水脱逃的。

一波未平一波又起！人生的风浪，继续！

-兵丁对囚犯负责，否则，以命抵命。一人逃脱，全营追责！逃脱的，无法交代；但杀掉的，还有尸首作证。

27:43 但百夫长要救保罗、不准他们任意而行、就吩咐会泅水的、跳下水去先上岸。

“要救” wanting/boulomai 指的是定意（决定了的意图，源于理智，而非情感的）

“救” bring safely through/diasozo (dia=贯穿+sozo=救)

-注：显然从头到尾是一场灵战；撒旦魔鬼与神的争战。但那要杀害、毁坏的，绝不要怕它！参：

太 10:28 那杀身体不能杀灵魂的、不要怕他们，惟有能把身体和灵魂都灭在地狱里的、正要怕他。

-思想：我们已经有了灵魂的锚。见：

来 6:15 这样、亚伯拉罕既恒久忍耐、就得了所应许的。6:16 人都是指着比自己大的起誓，并且以起誓为实据、了结各样的争论。6:17 照样、神愿意为那承受应许的人、格外显明他的旨意是不更改的、就起誓为证。6:18 借这两件不更改的事、神决不能说谎、好叫我们这逃往避难所、持定摆在我们前头指望的人、可以大得勉励。6:19 我们有这指望如同灵魂的锚、又坚固又牢靠、且通入幔内。6:20 作先锋的耶稣、既照着麦基洗德的等次、成了永远的大祭司、就为我们进入幔内。

27:44 其余的人、可以用板子、或船上的零碎东西上岸。这样、众人都得了救上了岸。

神应许的救赎，成就了！让我们信任我们的神吧！

-思想：不会浮水的，也早有/奇妙的预备！